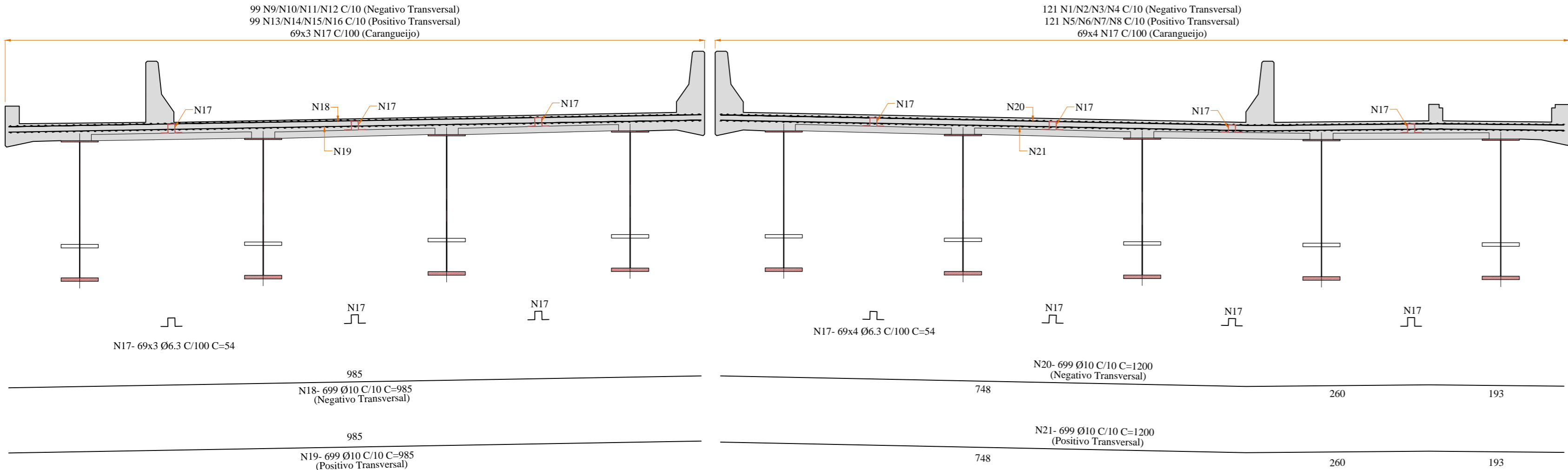
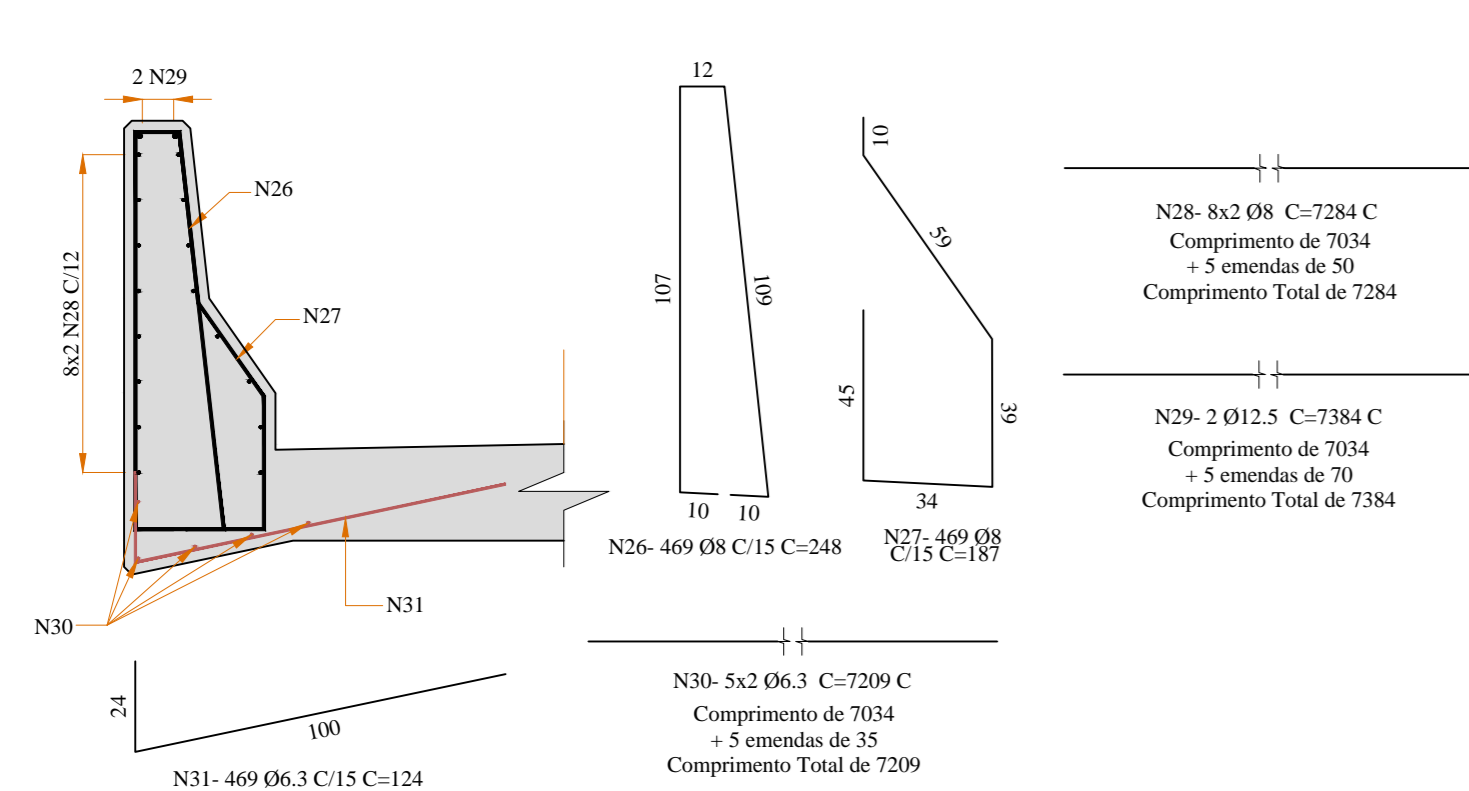


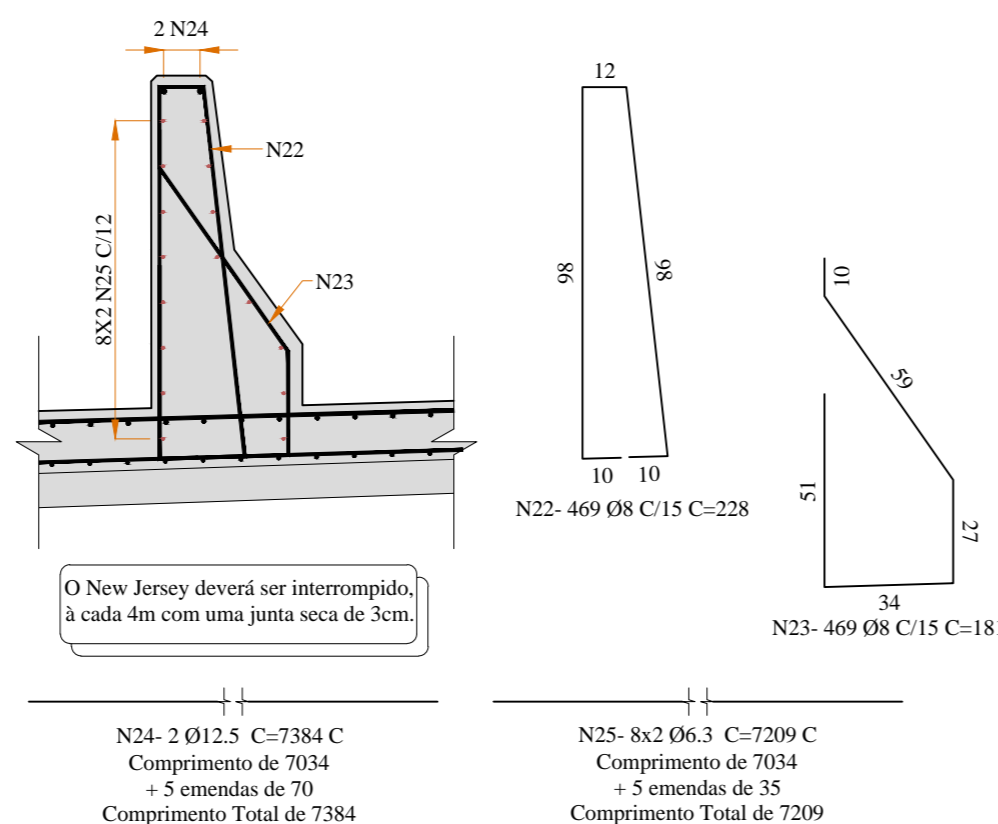
SEÇÃO TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



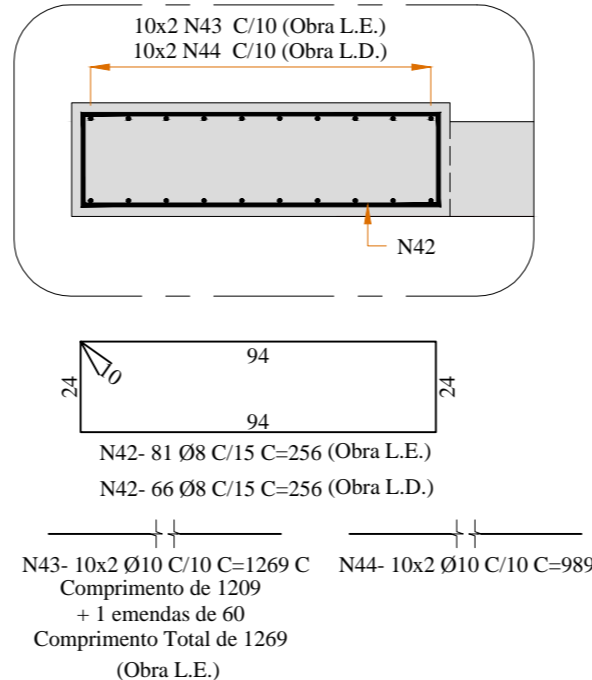
DETALHE NEW JERSEY (2x)
ESCALA 1:20



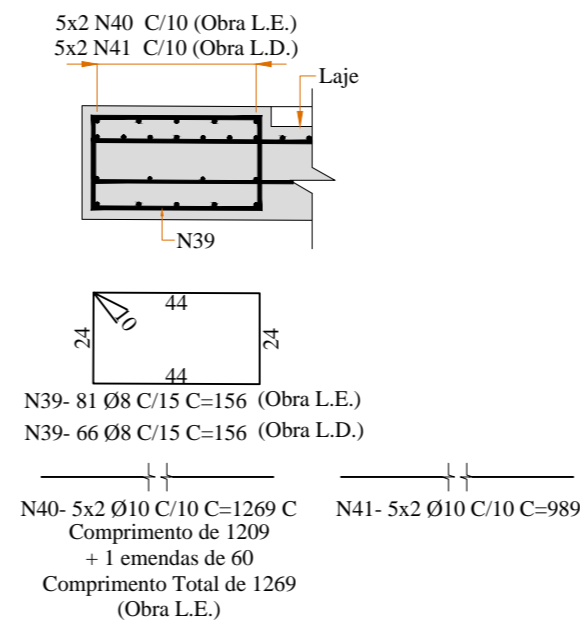
NEW JERSEY CENTRAL SOBRE A LAJE (2x)
ESCALA 1:20



DETALHE DA VIGOTA (2x)
ESCALA 1:20



DETALHE VIGOTA CENTRAL (4x)
ESCALA 1:20



ESPECIFICAÇÕES DOS MATERIAIS

CONCRETOS:

1. INFRA E MESOESTRUTURA:
 - a. Estacas centrifugadas Ø42: fck=30MPa.
 - b. Bloco, Pilar, Alas de Contenção, Cortinas e Viga Travessa: fck=30 MPa.
 - c. Calços de Apoio: fck=30 MPa.
 - d. Lastro de Concreto p/ Regularização: fck=15 MPa.

SUPERESTRUTURA:

2. SUPERESTRUTURA:
 - a. Vigas Metálica - Peril "I" Aço Corten $\geq f_y 35 \text{ KN/cm}^2$ (ASTM A588) Fixação: eletrodo E 70 XX eletrodo E 8018-G ou F7X-EXX-W Parafusos A325
 - b. Lajes de Preenchimento, Lajes, Transversinas e Laje de aproximação: fck=30 MPa
 - c. New Jersey: fck=25 MPa.

CARACTERÍSTICAS DOS CONCRETOS:

fck=15 MPa:
Relação água/cimento < 0,79 /kg
fck=25 MPa: Cimento 246 kg/m³

fck=25 MPa:
Relação água/cimento < 0,61 /kg
fck=25 MPa: Cimento 344 kg/m³

fck=30 MPa:
Relação água/cimento < 0,55 /kg
fck=30 MPa: Cimento 374 kg/m³

fck=40 MPa:
Relação água/cimento < 0,44 /kg
fck=40 MPa: Cimento 514 kg/m³

ACÓS PARA CONCRETO ARMADO:

- a. CA-50
- b. Neoprenes dureza "shore" a-60.

COBRIMENTO:

- a. Viga Longarina - 3cm
- b. Blocos, Paredes, Alas e Travessa - 3cm
- c. Laje e Pré-Lajes - 2,5cm

NORMAS DE REFERÊNCIA

NBR6122; NBR9062; NBR6118; NBR14931; NBR7188

NOTAS E OBSERVAÇÕES

1. Os esforços dos aterros devem ser analisados por Engº. Geotécnico e fornecido para este calculista conforme norma interna DNIT 108/2009-ES.
2. Ponte Classe 45t (Item 3.5 NB-7188/13);
3. Encostar os aterros simultaneamente nas duas extremidades da obra;
4. Os Neoprenes deverão atender as exigências da NBR-9783;
5. O içamento das peças pré moldadas será feito com auxílio de guindastes, com capacidade específica ou treliça lançadeira;
6. As lajes pré-moldadas devem apoiar 10cm de cada lado em cada viga;
7. Classe de Agressividade ambiental II, Classificado como agressividade moderada (urbana) com risco de deteriorização pequeno, conforme item 6.4, tabela 6.1 da NBR 6118/14.
8. Para classe de agressividade II, o cobrimento mínimo conforme NBR-6118/14 é de 2,5 cm p/ lajes e 3,0cm p/vigas e pilares. Observar nos projetos cobrimentos adotados.
9. Concreto correspondente c/ a classe de agressividade >C25, conforme tabela 7.1 da NBR 6118/14;
10. Cotas de greide estão detalhadas sobre o osso;
11. As fundações deverão ser executadas seguindo as recomendações contidas na norma brasileira de fundações - NBR6122.
12. Os aterros de acesso devem ser compactados com valor maior ou igual a 95% do ensaio de proctor normal;
13. Pavimento a ser executado durante a pavimentação da rodovia com espessura de 5cm. C.B.U.Q.;
14. Dreno Ø 4" e 50 cm de comprimento.
15. Capacidade de Suporte do Solo 10kgf/cm².

0	Emissão inicial	12/2019	RN
AÇÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJAÍ
Rua Luiz Lopes Gonzaga, 1655 - Bairro São Vicente - CEP 88309-421 - Itajaí-SC - CREA-SC 050.968-0
www.amfri.org.br engenharia@amfri.org.br amfri@amfri.org.br

Prefeitura Municipal de Itajaí
Estado de Santa Catarina

PONTE EM CONCRETO - TB 45
Av. Nilo Bittencourt, sobre o canal de retificação do Rio Itajaí Mirim

Data Dez/2019	Projeto PONTE EM CONCRETO - TB 45	Conteúdo da Folha PROJETO EXECUTIVO: - ARMADURA DA LAJE
Escala Indicadas	Estatística Vide quadro estatístico em prancha	
Desenho Alice Frainer	Prefeitura Municipal	Responsável Técnico
Folha 25/30	Volnei José Morastoni Prefeito Municipal	Ralf Nordt Engº Civil - CREA SC 018759-9